

La NASA retient ATMOSPHERE sur le programme NextGen !

Toulouse, le 24 Janvier 2017,

Nous sommes heureux d'annoncer la participation d'ATMOSPHERE à la campagne de tests ATD-1 (Air Traffic Management Technology Demonstration-1) de la NASA. Cette expérimentation s'inscrit dans le cadre du programme [NextGen](#) (Next Generation Air Transportation System).

La campagne ATD-1 de la NASA

La campagne ATD-1 a pour objectif de valider le prototype d'un nouvel outil de gestion des distances entre les avions lors des phases d'approche. Cette innovation appelée FIM (Flight Deck Interval Management) apporterait une solution au problème suivant :

Comment optimiser la capacité d'arrivée des aéroports aux heures de pointe ?

En étroite collaboration avec la FAA (Federal Aviation Administration), la NASA et les autres partenaires du projet – Boeing, coordinateur de la campagne d'essais, Honeywell et United Airlines – sont actuellement en train d'évaluer la performance d'un prototype de FIM.

Les bénéfices attendus de la technologie FIM sont l'optimisation des séquençements des arrivées, et la gestion autonome des distances de séparation.

PLANET customisé pour les essais en vol de la NASA

[PLANET](#) est notre plateforme collaborative de gestion de missions aériennes en temps réel.

En vue de ce programme de tests en grandeur réelle, notre système PLANET a été adapté selon les spécifications de la NASA, afin de fournir l'affichage du trafic aérien avoisinant – intégration des données de l'ADS-B IN – et des procédures d'approche sur l'aéroport sélectionné pour la campagne. PLANET est ainsi utilisé pour coordonner les opérations en temps réel entre les différents participants, à la fois au sol et à bord.

Trois avions participent à l'expérimentation ATD-1: le Falcon 900 et le Boeing 757 d'Honeywell ainsi qu'un Boeing 737 de la compagnie United Airlines. Au total, 18 vols sont prévus aux alentours de Moses Lake dans l'état de Washington.

Pour en savoir plus sur le projet ATD-1 et les vols d'essais :

www.nasa.gov/aero/nasa-aircraft-arrival-technology-gets-big-test-in-2017

Disclaimer: No official NASA endorsement of ATMOSPHERE or its products is implied or intended by the above communication.

ATMOSPHERE

A propos d'ATMOSPHERE

ATMOSPHERE est une PME basée en France et en Allemagne qui conçoit, développe et opère des solutions de connectivité pour l'aviation.

Fondée en 2008, ATMOSPHERE a développé de fortes compétences en systèmes aéronautiques, télécommunication par satellite et réseau, ainsi qu'en sciences de l'atmosphère.

Aujourd'hui, l'expertise d'ATMOSPHERE permet d'offrir un soutien opérationnel à divers acteurs de l'aéronautique à travers le monde, que ce soit dans l'aviation générale, scientifique, ou encore commerciale, sans oublier les missions d'hélicoptères ou de drones. ATMOSPHERE mène également des activités de recherche et développement dans le domaine des systèmes aéronautiques communicants.

www.atmosphere.aero

Contact :

Jean-Marc Gaubert, Directeur

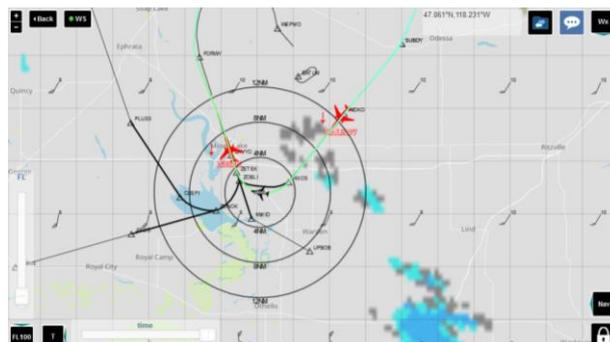
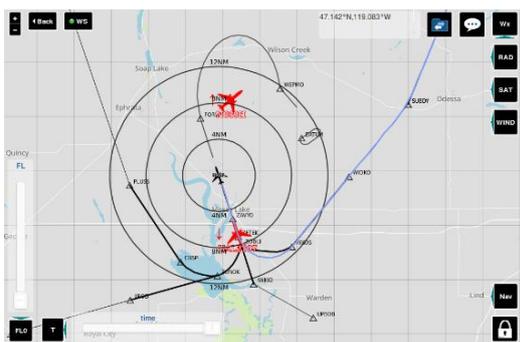
ATMOSPHERE

14, Avenue de l'Europe, 31520 Ramonville, France

Tel: +33 (0) 5 61 13 34 11

contact@atmosphere.aero

Images :



Affichage dans PLANET des 3 avions à Moses Lake (1er vol ATD-1 20.01.2017)



Affichage dans PLANET des procédures d'approche sur l'aéroport de Moses Lake (Configuration ATD-1)

ATMOSPHERE



Interface PLANET à bord du B757 d'Honeywell (Cabine)



Interface PLANET à bord du B757 d'Honeywell (Cockpit)

